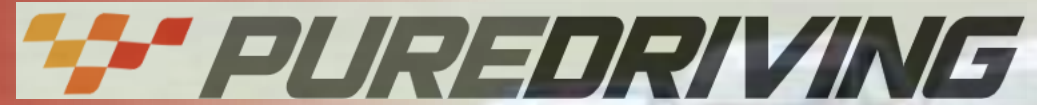


WELKOM



**Drivers Briefing –
PUREDRIVING Races**

**Mascot Circuit Zandvoort
Donderdag 14 mei**

09.00- 09.20 - Vrije Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

09.25- 09.45 - Vrije Training BMW 330i Cup, DTC

09.50- 10.20 - Tijd Training PCR

10.25- 10.45 - Tijd Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

10.50- 11.10 - Tijd Training BMW 330i Cup, DTC

11.15- 11.40 - Race 1 PCR

11.50- 12.30 - Race 1 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

13.00- 13.50 - Race 1 BMW 330i Cup, DTC

14.00- 14.25 - Race 2 PCR

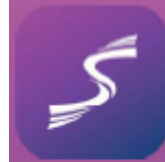
14.35- 15.15 - Race 2 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

15.25- 16.15 - Race 2 BMW 330i Cup, DTC

16.25- 16.50 - Race 3 PCR

Tijdschema

Mededelingen
bord



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

**Inlog:
PDC-NL**

Available on the
 **App Store**

Get it on
 **Google play**



Geluid

Artikel 7 Geluid

Geluid: Zie Autorensport Reglement Club Sport art.11.6.

Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

Defecte uitlaat: Onmiddellijk training/race beëindigen.

Let op! Om 17.00 start een nieuwe huurder. Het PDC-programma heeft geen uitloop!

En dus ook geen ruimte voor geluidsissues!

Circuit Zandvoort

Lengte:

4.259 meter

Start:

Standing start

Pole Position:

Linker zijde (Tribunekant)

Penalty Area:

Voor de starttoren

Pitlane Snelheid:

40 KM/H

Vooropstelling Races:

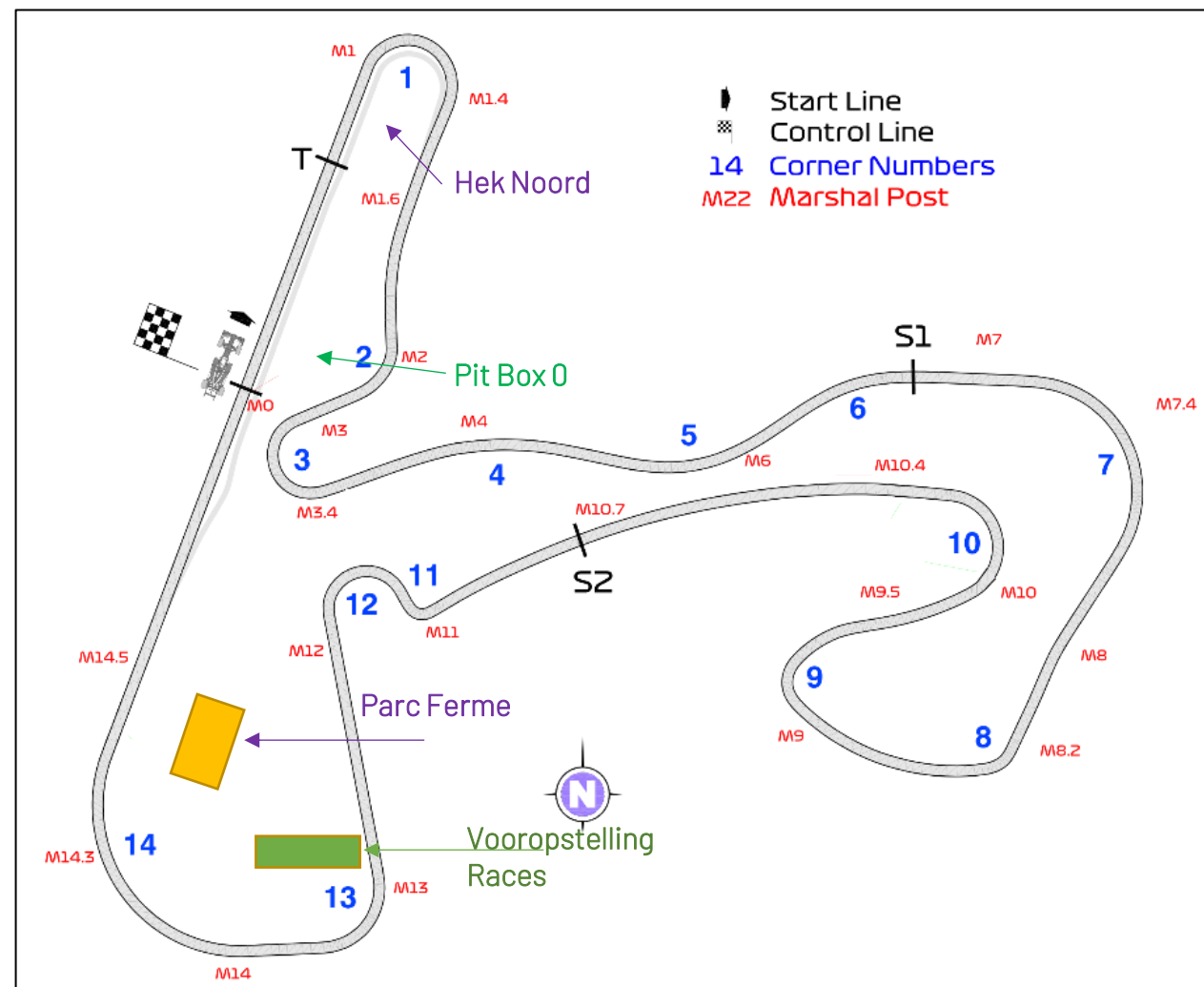
Paddock 2 – Bocht 13

Technische controle / Parc Ferme:

Paddock 2

Bochten met banking (T3 & T14):

Slow? Stay Low!



Voor de races dienen alle deelnemers uiterlijk 20 minuten voor officiële aanvangstijd gereed te zijn bij de Vooropstelling (Bocht 13).

Logistiek

Sessie	Voorstart	Start sessie	Baan af
Vrije training	Pitlane Hek Noord	Pitlane Hek Noord	Pit ingang Hek Noord
Kwalificatie	Pitlane Hek Noord	Pitlane Hek Noord	Bocht 13 → Parc Fermé
Races Staande start	Paddock 2 (Opstelstraat bij Post 13)	Achter Leading Car (snelle opwarmronde)	Bocht13 → Parc Fermé

Voor de races dienen alle deelnemers uiterlijk 20 minuten voor officiële aanvangstijd gereed te zijn bij de Vooropstelling (Bocht 13). Bij opstellen bij Vrije Training & Kwalificatie is het blokkeren van de pitlane of hinderen van andere sessies niet toegestaan.

Te laat in de vooropstelling?

- Toegang tot circuit via Pitbox 0
- Uit de pitstraat starten (bij Pit Exit)
 - Originele startpositie kwijt (blijft leeg)
 - Geen opwarmronde (koudere banden)

Parc Fermé

Vrije Training

- Geen Parc Fermé

Kwalificaties & Races

- Auto's mogen tijdens de kwalificatie of race niet een pitbox in of paddock op. Tenzij er toestemming is gegeven door een official.

Indien dit wel gebeurt, is dit een overtreding van het technische reglement.

- Na de finish vlag gaan alle auto's direct naar Parc Fermé.
- Na de finish vlag, staan alle auto's onder Parc Fermé condities. Dit betekent dat er niet meer gewerkt mag worden aan de auto's. De auto's in de pitlane dienen zich onmiddellijk naar einde van de pitsstraat te begeven.
- Als bij een code rood, de sessie niet kan worden hervat gelden ook direct de Parc Fermé regels.
- Als de auto vanwege bijzondere omstandigheden niet naar Parc Fermé kan, neem dan contact op met Wilbert

Snelle start- procedure

Staande start

- Baanposten zwaaien groene vlag ► de opwarmronde is gestart!
- Blijf bij elkaar, rijd snel door: de groep rijdt een volle ronde (en deelnemers stoppen niet eerst op de grid).
- De leading car (Safety Car) rijdt na de opwarmronde de pitstraat in,
 - Deelnemers gaan door naar de startgrid.
- Rijd in 1x door naar de juiste startplaats,
 - niet van haak naar haak 'proefstarten' (dat kost veel te veel tijd).
- Als de opwarmronde te langzaam gaat, kunnen we de race inkorten.
 - Houd a.u.b. een stevige snelheid aan naar de startgrid
 - Maar houd ook rekening met dienstvoertuigen op de baan
- Deelnemers dienen zelf hun startplaats te kennen en in te nemen (geen aanwijzingen van officials).
- Pole position staande start = Links (Tribune kant)
 - Startplaatsnummers links op de vangrail.
- Let op: Recht in de haken staan!
- Als alle 5 lampen Rood zijn, gaan ze na enkele seconden uit. **Rood uit = Start race.**

Startlijn
Pole
position

Pole Position



Finish Control
Lijn | Signaal
arena



Info Panel



Pit ingang



Pitlane in,
Rij rechts

Aanvang speedlimit 40km/uur!



Start
Pitsstop
BMW 330i
& DTC

Eind Pitlane



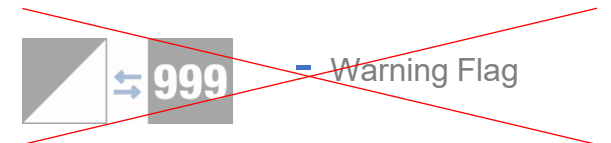
Penalty Box (Straffen)



- Technical Flag (Meatball)

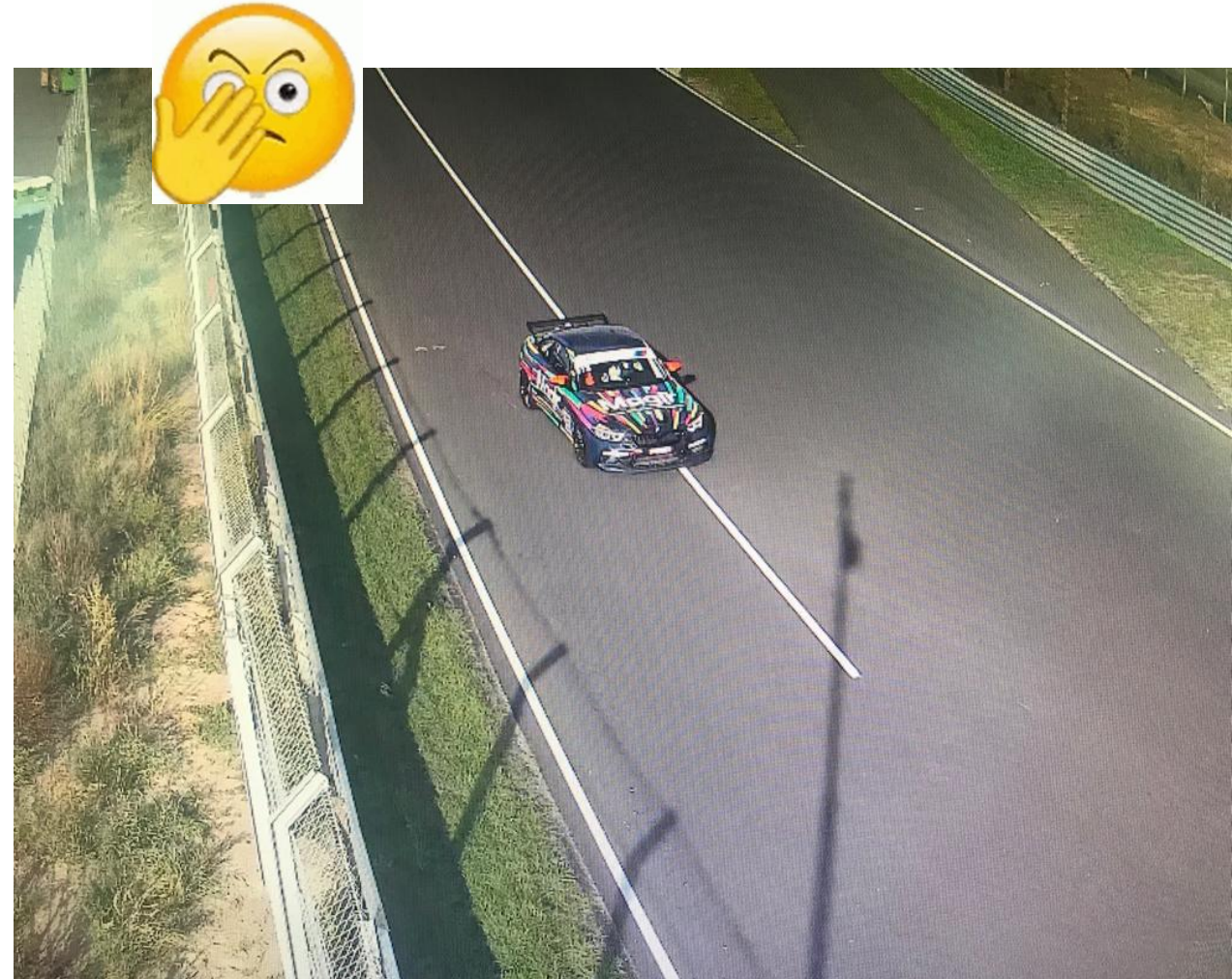


- Black Flag



- Warning Flag

Witte lijn....!
=
Veiligheidslijn!



Pitstop

Verplichte Pitstops: BMW 330i Cup en DTC Cup :

Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de **twintigste en dertigste minuut** van de race. De duur van de verplichte pitstop is 60 seconden + de totale “doorrijtijd” van de pitstop. De doorrijtijd van de pitstraat is met 40 kilometer per uur 29 seconden. Rijderswissels mogen alleen in deze verplichte pitstop plaatsvinden.

Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straf tijd.

Geen pitstop maken wordt bestraft met 2 ronden aftrek.

Run off Turn

1 (rij niet tegensteld terug)



Turn 3

Tracklimits!



**In een langezame ronde?
Blijf aan de onderkant!**

Turn 8 and
9

Terug op de baan, baan heeft voorrang



Asfalt run off area

Turn 11-12



Asfalt run off area



**In een langezame ronde of de pitlane in?
Blijf aan de onderkant!**

Turn 14



Gele vlag



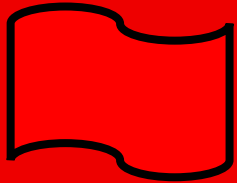
- Let op gevaar
- Niet inhalen en snelheid verminderen
- Niet naast elkaar bij het ingaan van een gele vlag zone
- Pas inhalen vanaf de groene vlag

- Training en Kwalificatie
- Race

= Working Lane

= Fast lane

Code Rood:



Code 60



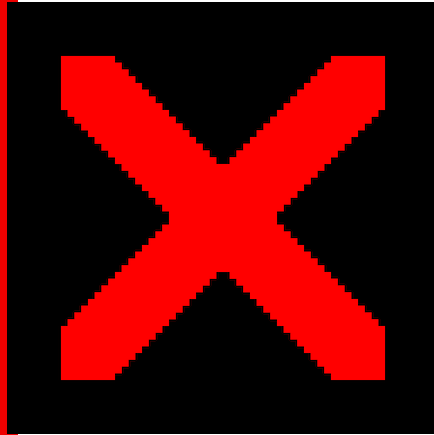
- Snellere tijd gereden?
- Inhalen? Teruggeven of
- Groen

= Tijd te kort, keer 2 erbij

= Stop & Go of tijdstraf

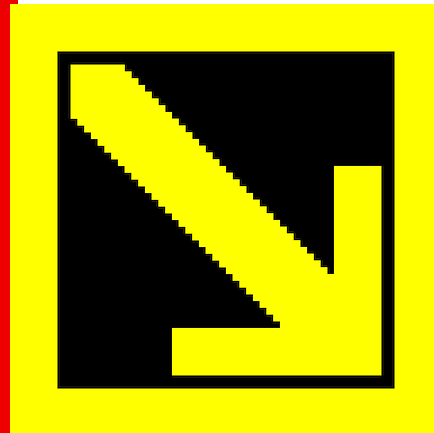
= Inhalen direct toegestaan

Signalen Pit ingang



Pit Lane DICHT

- Niet toegestaan om de pitsstraat binnen te rijden
- Gedurende rode vlag → stop voor de control lijn



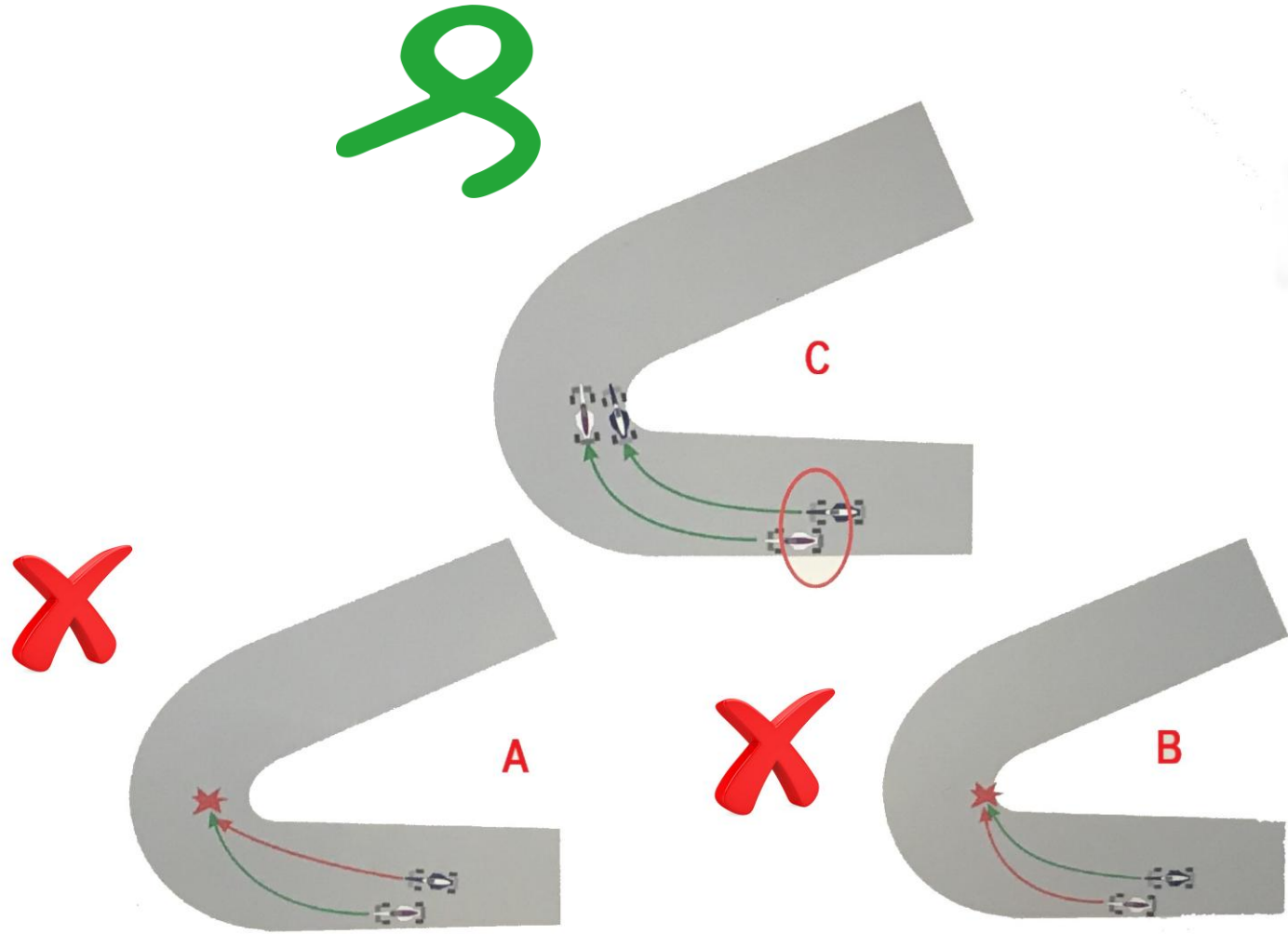
VERPLICHT om de pitsstraat binnen te rijden

Technische problemen



Oranje markeringen geven posities aan om een auto veilig te stellen.

Rij gedrag



Rijgedrag

- Jumpstart
- Vlagsignalen of instructies van marshals negeren
- Inhalen onder geel, SC, rood of Code 60
- Gevaarlijk rijgedrag met of zonder contact
- Onsportief rijgedrag
- Meer dan 1 keer wisselen van lijn
- Track limits

Veel succes vandaag!!

